КТС ГРУПП

LOVOL

## КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

# LOVOL LT130




### Основные преимущества

✓ Разработан для тяжёлых условий карьерной эксплуатации
✓ Высокая производительность при интенсивной перевозке горной массы
✓ Усиленная конструкция и надёжные узлы для длительной работы под высокой нагрузкой

| Колесная формула | Модель двигателя / Мощность | Объём кузова | Вид и модель коробки |
|---|---|---|---|
| 6x4 | Weichai WP15HG770E304 / 566 кВт | 45 м³ | МКПП 8DS280-FHB400 |


☎ 8 (800) 550-47-67 | ✉ kds@ktsgrupp.ru | 🌐 www.ktsgrupp.ru

# Назначение и ключевые параметры

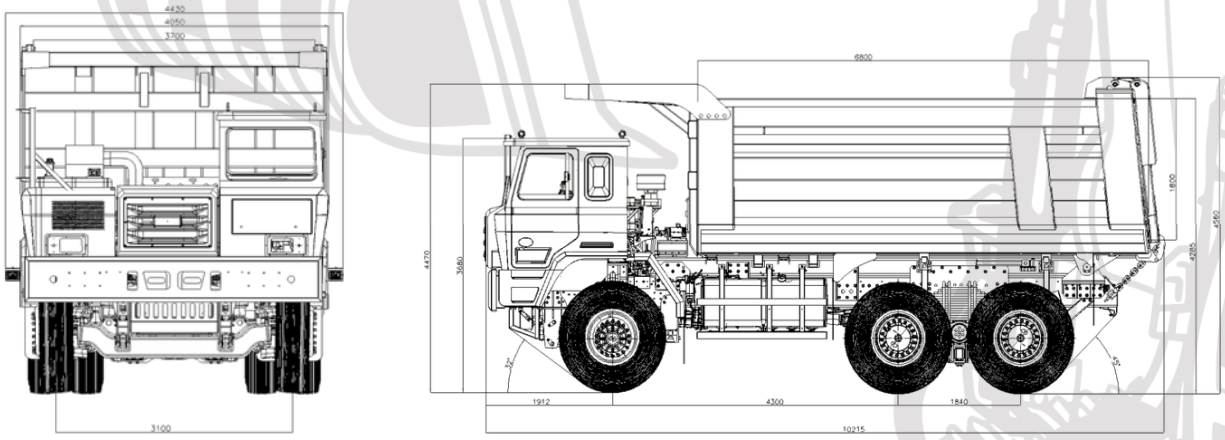
LOVOL LT130 — модель создана для работы в сложных условиях: на открытых горных разработках, при строительстве крупных объектов, для перевозки вскрышных пород, угля, железной руды, а также инертных материалов (щебень, песок). Часто её используют в связке с гусеничными карьерными экскаваторами — оптимальное соотношение ёмкости ковша экскаватора и вместимости самосвала сокращает время цикла.

## Краткая характеристика

| Параметр | Значение |
|---|---|
| **Тип машины** | Карьерный самосвал с задней разгрузкой |
| **Колёсная формула** | 6×4 |
| **Номинальная грузоподъёмность** | 90 000 кг |
| **Полная масса** | 136 350 кг с шинами 16.00 R29 |
| **Геометрическая ёмкость кузова** | 45 м³ |
| **Двигатель** | WP15HG770E304 Euro III |
| **Коробка передач** | МКПП 8DS280-FHB400 |

## Габаритная схема

Общий вид. Размеры указаны в миллиметрах.



# Масса, производительность и размеры

## Кузов и допустимая масса

| Параметр | Значение |
|---|---|
| Кузов с удлинённым козырьком | — |
| Геометрическая емкость | 45 м³ |
| Максимальная полная масса самосвала | 136350 кг |
| — | |

## Масса машины

| Параметр | Значение |
|---|---|
| Масса машины без груза (порожний) | 46350 кг |
| Номинальная грузоподъемность | 90000 кг |
| Полная масса без оператора | 130000 кг |

## Производительность

| Параметр | Значение |
|---|---|
| Максимальная скорость | 38 км/час |
| Радиус разворота | 13 м |
| Угол разгрузки | 46° |
| Скорость разгрузки | 45 сек. при номинальных оборотах двигателя |
| Скорость опускания кузова | — |

## Габаритные размеры

| Параметр | Значение |
|---|---|
| Общая длина | 10215 мм |
| Общая ширина | 4050 мм |
| Общая высота (без загрузки) | 4560 мм |
| Колесная база | 4300+1840 мм |
| Колея | — |
| Перед | 3100 мм |
| Средний | 2850 мм |
| Зад | 2850 мм |
| Дорожный просвет | 400 мм |

# Двигатель и его системы

## Двигатель

| Параметр | Значение |
|---|---|
| Модель | WP15HG770E304 Euro III |
| Тип | Рядный, водяное охлаждение, четырехтактный, общая магистраль электрического управления высокого давления |
| Цилиндры; диаметр × ход поршня | 6 - 140 мм x 166 мм |
| Рабочий объем цилиндра | 15.33 л |

## Мощность и топливная система

| Параметр | Значение |
|---|---|
| Мощность двигателя | 566 кВт (770 л/с)/1900 мин-1 |
| Крутящий момент | 2900Нм / 1200-1600 об/мин |
| Максимальный крутящий момент | 2900 Нм |
| Топливная система: | Common Rail |
| Топливо | Дизельное топливо, ASTM Спецификация D975-60T No. 2D |

## Система смазки

| Параметр | Значение |
|---|---|
| Метод смазки | Принудительной смазки |
| Масляный насос | Насос шестерёнчатого типа |
| Масляный фильтр | Полнопоточный фильтр + обходной комбинированного типа |
| Метод охлаждения | С водяным охлаждением |

## Система охлаждения

| Параметр | Значение |
|---|---|
| Метод охлаждения | Принудительная циркуляция центробежным водяным насосом |
| Тип привода вентилятора | Механический |
| Тип вентилятора | Приточного типа |
| Воздухоочиститель | Сухого типа с двумя фильтрующими элементами |

## Система запуска

| Параметр | Значение |
|---|---|
| Способ запуска | Стартер |
| Стартер | 24В, 7,5 кВт |
| Генератор | 24В, 80А |
| Аккумулятор | 2 x 12В/ 165 Ач |

# Трансмиссия и ходовая часть

## Трансмиссия и коробка передач

| Параметр | Значение |
|---|---|
| Тип привода | 6x4 |
| Тип | МКПП |
| Модель | 8DS280-FHB400 |
| Муфта сцепления | 430мм диафрагменное сцепление тянущего типа с мембраной. |
| Скоростной диапазон | 8 передач переднего хода и 1 передача заднего хода |

## Передаточные отношения

| Параметр | Значение |
|---|---|
| Вперед 1-я | 8.02 |
| 2-я | 5.66 |
| 3-я | 4.06 |
| 4-я | 2.93 |
| 5-я | 2.1 |
| 6-я | 1.45 |
| 7-я | 1 |
| 8-я | 0.82 |
| Задняя | 7.45 |

## Дифференциал и ведущие мосты

| Параметр | Значение |
|---|---|
| Тип | Прямозубая коническая шестерня, смазка(разбрызгивающая) |
| Дифференциальная зубчатая передача | Прямозубая коническая шестерня |
| Главная передача: бортовой редуктор | — |
| Тип | Планетарный двухступенчатый редуктор по центру и со стороны колес с блокировкой межосевого дифференциала (смазка разбрызгиванием) |
| Мосты: | Hande |
| Бортовые редукторы | Планетарные |

## Подвеска и колёса

| Параметр | Значение |
|---|---|
| Передняя подвеска | пятирычажная упорная гидропневматическая подвеска |
| Задняя подвеска | Балансирная балка с рессорными пластинами |
| Шины — передние | 16.00R29**E4 x 2 |
| Шины — задние | 16.00R29**E4 x 8 |
| Давление в шинах — передние | 11 бар (1100 кПа, 11,2 кг/см2) |
| Давление в шинах — задние | 11 бар (1100 кПа, 11,2 кг/см2) |

# Управление, тормоза и кузов

## Рулевое управление

| Параметр | Значение |
|---|---|
| Тип | Рулевое управление с полностью гидравлическим приводом |
| Аварийная система рулевого управления | Электрогидравлический мотор |
| Минимальный диаметр поворота самосвала | 26 м |

## Кабина

| Параметр | Значение |
|---|---|
| — | Левосторонняя, одноместная на вязкостных опорах |

## Тормозная система и рама

| Параметр | Значение |
|---|---|
| Рабочие тормоза | — |
| Передние | Двухконтурный пневматический тормоз барабанного типа |
| Задние | Двухконтурный пневматический тормоз барабанного типа |
| Стояночный тормоз | Пружинный энергоаккумулирующий пневматический тормоз с аварийным торможением |
| Аварийный тормоз | — |
| Вспомогательный тормоз | — |
| Гидравлический замедлитель | стандарт |
| ОСНОВНАЯ РАМА: | Лонжеронного типа |

## Кузов

| Параметр | Значение |
|---|---|
| Конструкция | Прямоугольного типа с откидным задним бортом |
| Внутренняя длина | 6800мм |
| Внутренняя ширина | 3700 мм |
| Максимальная глубина кузова | 2050 мм |
| Обогрев (опция) | Выхлопными газами |
| Материал | Высокопрочная сталь с твердостью по Бринеллю 400 |

## Материалы и подъём кузова

| Параметр | Значение |
|---|---|
| Днище | 16 мм (NM400) |
| Передняя стенка | 12 мм (T700) |
| Боковые стенки | 12 мм (T700) |
| Задняя стенка | — |
| Угол подъема кузова | 46° |
| Высота по козырьку полностью поднятого кузова | 9520 мм |

# Гидравлическая система

## Блок управления

| Параметр | Значение |
|---|---|
| Настройка предохранительного клапана | 17.2 МПа (175.4 кг/см²) |

## Гидравлический насос

| Параметр | Значение |
|---|---|
| Расположение | Сзади двигателя над КПП |

## Насос рулевого управления

| Параметр | Значение |
|---|---|
| Тип | Шестерёнчатый насос + клапан приоритета |
| Производительность (нагнетаемый поток) | 40л/мин |
| Давление в системе | 17 МПа |

## Гидроцилиндр подъёма кузова

| Параметр | Значение |
|---|---|
| Тип | Четырёхступенчатый телескопический цилиндр поршневого типа. |
| Подъёмник | DeppKaler 196 (производство Германия). |

## Цилиндры рулевого управления

| Параметр | Значение |
|---|---|
| Тип | Двойного действия, поршневого типа |
| Количество цилиндров × диапазон хода | 2 - 120 мм x 343 мм |

## Гидравлический бак

| Параметр | Значение |
|---|---|
| Расположение | Слева от рамы |
| Фильтр | Полнопоточного типа |

# Заправочные объёмы и опции

## Заправочные объёмы

| Параметр | Значение |
|---|---|
| Топливный бак | 850 Л |
| Радиатор | 65 Л |
| Двигатель | 31 Л |
| Бак гидроусилителя | 45 Л |
| Дифференциальная зубчатая передача среднего моста | 28 Л |
| Дифференциальная зубчатая передача заднего моста | 20Л |
| Бортовой редуктор, с каждой стороны | 7,5 Л |

## Гидравлическая система

| Параметр | Значение |
|---|---|
| Подъем & управление | 200 Л |
| Управление тормозом | 0,5 Л |

## Опционное оборудование

| Наименование | Примечание |
|---|---|
| Система измерения загрузки самосвала (Voss) | Входит в перечень |
| Аварийное рулевое управление | Входит в перечень |
| Предпусковой подогрев двигателя | Входит в перечень |
| Дополнительный отопитель кабины | Входит в перечень |
| Электрообогрев лобового стекла | Входит в перечень |
| Сидение с пневмоподвеской | Входит в перечень |
| Передние ограждения на кабине | Входит в перечень |
| Боковая защита КПП | Входит в перечень |
| Автоматическая система пожаротушения | Входит в перечень |
| Круговой обзор 360° | Входит в перечень |
| Держатель огнетушителя | Входит в перечень |
| Держатель противооткатных упоров | Входит в перечень |
| Сигнализация подъёма кузова | Входит в перечень |
| Гидравлический тормоз-замедлитель | Входит в перечень |
| Подъёмный цилиндр (FCA191) (HYVA) | Входит в перечень |
| Воздушный фильтр с обратной продувкой | Входит в перечень |
| Централизованная система смазки | Входит в перечень |
| Аварийное рулевое управление | Входит в перечень |
| Зимний пакет | Входит в перечень |


☎ 8 (800) 550-47-67 | ✉ kds@ktsgrupp.ru | 🌐 www.ktsgrupp.ru 8

# Характеристика двигателя

## Данные из исходной спецификации

| Параметр | Значение |
|---|---|
| Модель двигателя | WP15HG770E304 |
| Диаметр | 127 мм |
| Ход поршня | 165 мм |
| Количество цилиндров | 6 |
| Рабочий объём цилиндров | 15,33 Л |
| Максимальный крутящий момент | 2900 Нм / (1200-1600) об/мин. |
| Полная мощность | 566 кВт 770 л/с./1900 об/мин |

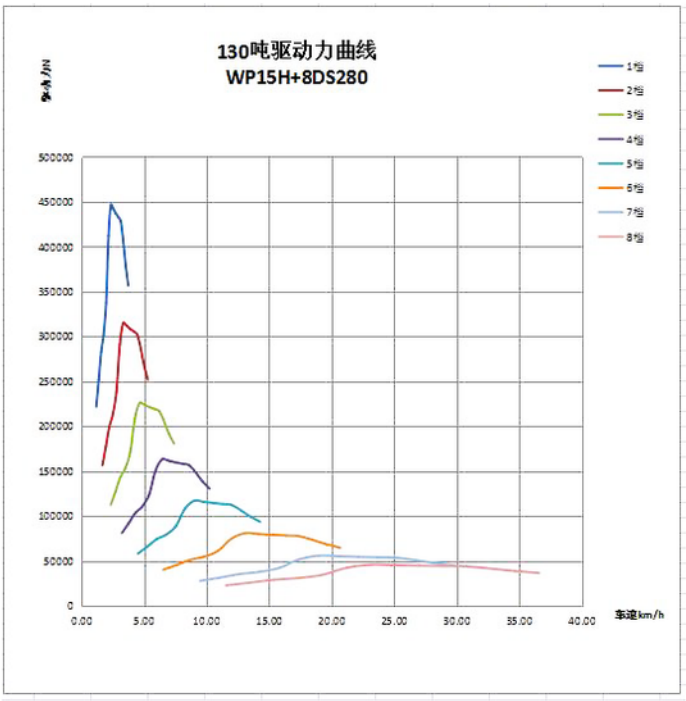



График из исходной спецификации

# Инструмент и варианты кузова

## Заводской комплект инструмента

| Артикул | Наименование |
|---|---|
| SZ9K869850311 | Молоток с круглой головкой 2P |
| SZ9K869850309 | Отвертка с шлицевым винтом 6 * 150 |
| EZ9K869850309 | Масляный пистолет с нажимным стержнем A400 GB1164 |
| SZ9K869850324 | Специальный ящик для инструментов, устанавливаемый на грузовике |
| SZ9K869850308 | Отвертка с крестообразной канавкой 6 * 150 |
| SZ9K869850307 | Торсионный стержень 24,5*315 |
| EZ9K869850209 | Шестигранный патрон Sakate GB/T5356-14 |
| SZ9K869850312 | Втулка для шины и ручка для втулки шины 18*410 |
| EZ9K869850204 | Гаечный ключ двойного назначения 10 type B GB/T4388 |
| SZ9K869850304 | Полый стержень форсажной камеры 22*400 |

## Варианты исполнения кузова




Примечание. Конкретная комплектация, тип кузова и набор опций уточняются в спецификации к договору. Технические характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.